



報道関係各位

2019年12月26日

株式会社 童夢

FIA フォーミュラ・リージョナル規格車両「童夢 F111/3」 受注開始のお知らせ

株式会社童夢(滋賀県米原市)は、本日より FIA フォーミュラ・リージョナル規格車両「童夢 F111/3」の受注を開始することをお知らせいたします。

申込方法などの詳細は、下記童夢ホームページをご参照ください。

URL : <http://www.dome.co.jp/>



■フォーミュラ・リージョナル (FR) とは

FIA (国際自動車連盟) は、2014 年頃よりフォーミュラカーの頂点である F1 グランプリを目指す若手ドライバーたちを育成するためのフォーミュラカーカテゴリーの再編を検討実施してきました。FIA の基本的理念としては下記となります。

- *多くのドライバーに門戸を広げるため、近年高騰していた車両価格の制限 (キャッププライス化) と車両開発コストを抑制するためのワンメイク化
- *ドライバーの経験とスキルに合わせたカテゴリー再設定
- *最新の安全性への配慮

従来のステップボードカテゴリーとしての重要な役割を負ってきた F3 (フォーミュラ 3) も同様の理念の元 2 つの車両規格に分割。2018 年に、上位クラスは FIA インターナショナル F3 選手権 (INT-F3) としてヨーロッパを転戦する 1 シ



リーズのみの開催とし、各国別のナショナルシリーズはフォーミュラ・リージョナル (FR) として規定。F1 を頂点とした上位から INT-F2, INT-F3, FR, F4 という FIA としてのフォーミュラーカーヒエラルキーを完成させました。

■童夢 F111/3

『F111/3』は、2014 年に完成した前作の FIA-F4 規格車両『F110』から 5 年ぶりとなる新型モデルで『F110』と同様 FIA 規格に準じた車両であり「世界規格車両」となります。

『F111/3』の特徴は、FIA が今後導入を検討している人間工学を優先したデザインを先行して導入し、操縦者の身長体重の違いによる居住性、操縦性を向上させたこと。また、高温多湿の日本のレース環境に対応するパワーユニット冷却性能、整備性確保も達成いたしました。

『F111/3』のカーボンファイバー (CFRP) 製モノコックは、高剛性、軽量に加えて HALO の装着など FIA の定める高い安全性を両立。ボディワークも全て CFRP 製で、徹底した構造解析と空力特性の追求により、レギュレーションで定められた最低重量*670kg(ドライバー込みの装備重量)をクリアしながら、高度なハンドリング性能を実現しました。エンジンは最高出力 270bhp の 1750cc 直列 4 気筒インタークーラー付きターボを搭載。ギヤボックスは 6 速バドルシフト付きとなります。

*2019 年 12 月 1 日 FIA 批准技術規定に基づきます。

■販売価格

シャシー、エンジン、スペアパーツの価格は FIA が定めた承認価格にて運用され、2020 年に向けては、シャシー (78,463 ユーロ) + エンジン (25,500 ユーロ) の*103,963 ユーロ (12,475,560 円/1 ユーロ=120 円での暫定価格。該当レートは、後日 FIA が承認) を予定しています。

*2019 年 12 月 1 日 FIA 批准承認規定に基づきます。

*****童夢 F111/3 の車両、販売等に関するお問い合わせ*****

株式会社 童夢

住所：〒521-0013 滋賀県米原市梅ヶ原 2462 番地

担当：有松義紀

TEL：0749-52-3232

e-mail: arimatsu-yoshinori@dome.co.jp