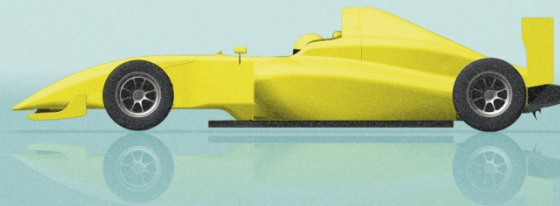


JMIA

FIA FORMULA 4

PROJECT

DEC. 2014



F4 FIA
FORMULA 4

JMIA
JAPAN MOTOR-RACING INDUSTRY ASSOCIATION

JMIA FIA FORMULA 4 Project

JMIAは日本のレース関連企業を中心にした約60社で組織された業界団体であり、会員企業には、童夢やトムス、戸田レーシングやケン・マツウラレーシングサービスなどの強力メンバーが名前を連ねています。

FIA F4は、このJMIAが包括的に開発をプロデュースし、会員企業である童夢が車体、トムスがエンジン、戸田レーシングがギアボックスの開発を担当するとともに、その他の主要部品に関しても各会員企業が得意の分野で支援するという、言わば、JMIAの総力をもって取り組んでいますから、日本の技術力を結集して開発していると言っても過言ではありません。

会員企業一覧

協賛会員 タカタ 株式会社	協賛会員 テクノイル・ジャポン株式会社	協賛会員 株式会社エムワイジー	REU一般 セキグチカーズ
協賛会員 株式会社 ケンマツウラレーシングサービス	協賛会員 株式会社内野製作所	一般会員 株式会社イー・ピー・アール	REU一般 (株) M-TEC
協賛会員 株式会社 戸田レーシング	協賛会員 株式会社芝ライニング商会	一般会員 東京教育会	REU一般 (株) メッカ
協賛会員 株式会社 R.H.K.	協賛会員 有限会社大塚技研	協賛会員 株式会社ゲイナー	REU一般 (株) ハナシマレーシング
一般会員 株式会社 アイエーテック	協賛企業 ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社	協賛会員 株式会社ザップスピード	REU一般 梅田チューニングショップ
協賛会員 有限会社 ニューテックジャパン	協賛会員 ボッシュエンジニアリング株式会社	協賛会員 屏風浦工業株式会社	REU一般 正和エンジニアリング
一般会員 株式会社 関東特殊軽金属	協賛企業 トヨタテクノクラフト株式会社	協賛会員 エイム株式会社	REU一般 (有) 伊藤メンテナンスガレージ
協賛会員 タマチ工業株式会社	一般会員 アール&スポーツ ディベロップメント株式会社	協賛会員 小倉クラッチ株式会社	REU一般 コックス (株)
一般会員 有限会社 バンクルジャパン	協賛会員 株式会社東京アールアンドデー	協賛会員 東レ・カーボンマジック株式会社	REU一般 ウエタケエンジニアリング
協賛会員 株式会社 トムス	協賛会員 ニコル・レーシング・ジャパン株式会社	協賛会員 (株)イケヤフォーミュラ	REU一般 (有) シエラ・スポーツ
協賛会員 株式会社 童夢	一般会員 有限会社ピー・エフ・シー・ジャパン	協賛会員 (株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY	REU一般 ジェネシスプロジェクト
協賛会員 株式会社 レイズ.	一般会員 ムーンクラフト株式会社	REU一般 尾川自動車 (有)	REU一般 (有) 寿エンジニアリング
協賛会員 株式会社 チャレンジ	協賛会員 矢島工業株式会社	REU一般 東名エンジン (株)	
協賛会員 株式会社 鳥越樹脂工業	一般会員 ARRK CORPORATION (THAILAND) LTD.		
協賛会員 株式会社 PEAKS			

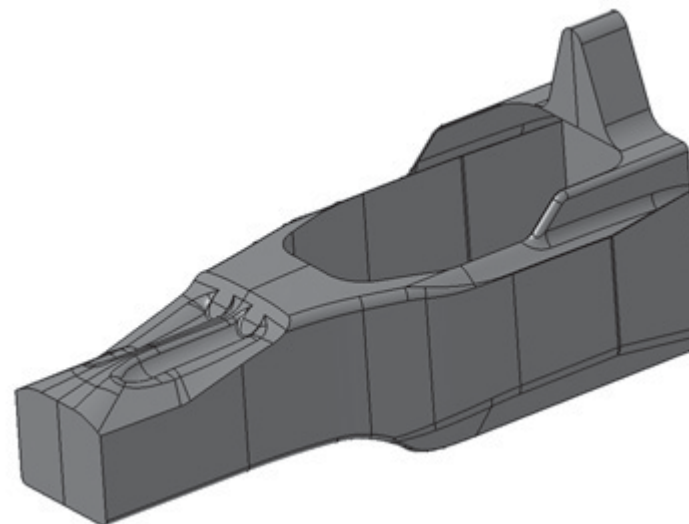
"DOME F110/Tom's" FIA FORMULA 4

FIA F4は、経験豊富なレーシングカー・コンストラクター、エンジン・マニファクチャラーがFIAに参入を申請して許諾されたコンストラクター、マニファクチャラーだけが供給を許されることになっていますので、JMIAのFIA F4は、童夢がコンストラクター、トムスがエンジン・マニファクチャラーとして参入を申請し許諾されていますから、車両名は「童夢 F110/Tom's」となります。



FIA F4 用 UOVA モノコック

FIA F4のモノコックについては、ハニカムを使用しなければならない部位が定められていたり外形形状にも規制があるために、従来のままのUOVAの製法では成立しませんので、童夢では、一般的なカーボン・モノコックの製法とUOVAタイプの製法の良いところ取りをしたハイブリッド製法を研究し、FIA F4の安全基準に準拠した新たな構造と製法のUOVAを完成させました。



空力開発

童夢のレーシングカーの例にもれず、「童夢F110」も、童夢の誇る50%風洞実験設備「風流舎」において徹底的な空力開発を実施しています。ワンメイク・レースでそこまでする必要は無いという考え方もありますが、他のF4をドライブしたドライバーの評価も気になりますし、世界中に同一基準のレーシングカーが出現するわけですから、いつか競い合う日のため、他のFIA-F4の性能を凌駕する性能を目指しました。



ENGINE

トムスTZR42

タイプ	直列4気筒自然吸気 DOHC 16バルブ 可変バルブタイミング 電子スロットル
排気量	1987cc
ボア・ストローク	80.5mm x 97.6mm
最大出力	160ps/5800rpm



GEAR BOX

戸田レーシング製

タイプ	6速シーケンシャル パドルシフト
-----	------------------



FIA FORMULA 4

SPECIFICATIONS

シャシー

名称・型式	: 童夢 F110
モノコック	: 童夢 FIA 公認 UOVA ハイブリッドカーボンモノコック 前後インパクトストラクチャー
ボディ・フロア	: グラスファイバー
サスペンション	: ダブルウィッシュボーン+プッシュロッド+ツインダンパー アンチロールバー
ブレーキ	: ADVICS ツーポットキャリパー+ベンチレーテッドディスク
空力デバイス	: 前シングルエレメントウイング、後ツインエレメントウイング
ギヤボックス	: 戸田レーシング 6速 シーケンシャルパドルシフト
安全装備	: タカタ FIA 規定 6点式セーフティハーネス 童夢 FIA 規定セーフティヘッドレスト FIA FT3-1999 規定 安全燃料セル
全長	: 4340 mm
全幅	: 1738 mm
全高	: 950 mm (基準面より)
ホイールベース	: 2750 mm
トラック	: 前 1500 mm / 後 1460 mm
車重	: 570 kg (ドライバー込)
タイヤ (暫定)	: 前 195/550R13 / 後 240/570R13
ホイール	: TWS アルミニウム鍛造 前 8J-13 / 後 10J-13

エンジン

タイプ・型式	: トムス TZR42 DOHC 16バルブ 可変バルブタイミング 電子スロットル
排気量	: 1987 cc
ボア・ストローク	: 80.5 mm x 97.6 mm
最大出力	: 160ps/5800rpm
クラッチ	: AP 7.25 インチ シングルプレート
電装品	: ECU R&Sport ディスプレイ / データロガー AIM

販売価格

シャシー	: ¥5,320,000 消費税別、工場渡し ホイール1セット付、タイヤ、車体塗装無 リース設定可能 受注受付開始 2014年9月 納品開始 2015年1月
エンジン	: ¥840,000 年間リース料 ¥210,000 オーバーホール費用 FIAにより毎シーズンオーバーホールが義務付け 消費税別、工場渡し エンジンライフ 10,000km 納品時期 2015年1月初旬 (2014年12月迄契約分)

サービス、スペア (シャシ、エンジン)

テクニカル
FIA F4 シリーズ公式テスト、レース開催時にテクニカルサービスを実施します。

スペア
FIA F4 シリーズ公式テスト、レース開催時にスペアサービスを実施します。





FIA FORMULA 4

PARTNERS

