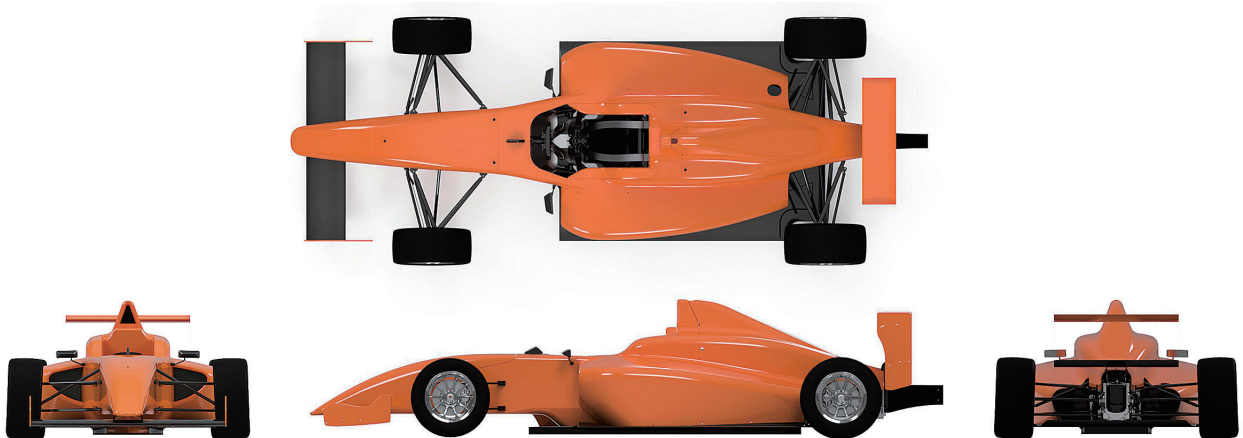


DOMÉ F110

SPECIFICATION & EQUIPMENT

| | |
|--------------|--|
| 車両名称 | : DOME F110 (2018 アップデート) |
| 全長 / 全幅 / 全高 | : 4,340mm / 1,738mm / 950mm |
| ホイールベース | : 2,750mm |
| トレッド | : 1,500mm/1,460mm |
| 重量 | : 610kg (ドライバー及びバラスト含む最低重量) |
| エンジン | : TOM'S TZR42 In-line 4-cylinder 1,987cc NA 160PS/5,800rpm |
| 排気系 | : JAF 公認触媒付き |
| ギアボックス | : TODA RACING 6 速パドルシフト |
| シャーシ | : カーボンモノコック / フロント及びサイドアンチイントリュージョンパネル |
| サスペンション | : 4 輪ダブルウィッシュボーンインボードタイプ / 前後スタビライザー |
| ダンパー | : TODA RACING 2WAY テレスコピック方式 |
| ブレーキ | : ADVICS ツーポットキャリパー / ベンチレーテッドディスク / 前後ブレーキバランスバー |
| 燃料タンク | : FIA 公認 FT3-1999 容量 40ℓ |
| ステアリング | : R&P |
| 消火器 | : FIA 公認 手動消火器 |
| 安全装備 | : OMP 6 点式 FIA 公認セーフティハーネス / セーフティヘッドレスト / 前後 6kJ テザー |
| ホイール | : TWS アルミニウム鍛造 フロント 13-8J, リア 13-10J |
| タイヤ | : DUNLOP フロント 195/550R13 , リア 240/570R13 |



DOME F110



DOME F110 は、第1世代 FIA-F4 車両として 2014 年にプロトタイプが完成し、2015 年初頭に生産され、2015 年から 2023 年まで 9 シーズンに渡り FIA-F4 Japanese Championship で使用された車両です。

2016 年、2017 年、2018 年の FIA 制定の Safety Update 改修を受け、2023 年シーズン終了時においても、4 輪レース入門車両として低廉な運用コストでありながら、CFRP サバイバルセル、CFRP 前後クラッシュブルストラクチャー、フロントアンチイントリュージョンパネルを備え、高い乗員保護性能を維持しています。

車両・部品販売に関して

株式会社 童夢
〒521-0013
滋賀県米原市梅ヶ原2462番地
TEL: 0749-52-3232
担当者: 有松 義紀
shougai@dome.co.jp

F110



童夢

