

DOME F110

SPECIFICATION & EQUIPMENT

車両名称	: DOME F110 (2018 アップデート)
全長 / 全幅 / 全高	: 4,340mm / 1,738mm / 950mm
ホイールベース	: 2,750mm
トレッド	: 1,500mm/1,460mm
重量	: 610kg (ドライバー及びバラスト含む最低重量)
エンジン	: TOM'S TZR42 In-line 4-cylinder 1,987cc NA 160PS/5,800rpm
排気系	: JAF 公認触媒付き
ギアボックス	: TODA RACING 6 速パドルシフト
シャーシ	: カーボンモノコック / フロント及びサイドアンチイントリュージョンパネル
サスペンション	: 4 輪ダブルウィッシュボーンインボードタイプ / 前後スタビライザー
ダンパー	: TODA RACING 2WAY テレスコピック方式
ブレーキ	: ADVICS ツーポットキャリパー / ベンチレーテッドディスク / 前後ブレーキバランスバー
燃料タンク	: FIA 公認 FT3-1999 容量 40ℓ
ステアリング	: R&P
消火器	: FIA 公認 手動消火器
安全装備	: OMP 6 点式 FIA 公認セーフティハーネス / セーフティヘッドレスト / 前後 6kJ テザー
ホイール	: TWS アルミニウム鍛造 フロント 13-8J, リア 13-10J
タイヤ	: DUNLOP フロント 195/550R13 , リア 240/570R13



DOME F110



FIA-F4「DOME F110」は
FIA公認のシャシーとエンジンを使用した
国際共通規格のジュニアフォーミュラです。

FIA-F4

FIA-F4は、2014年のイタリアを皮切りに、2015年は日本、英国、ドイツ、オーストラリアで開催されています。

日本では2015年度よりSUPER GTを運営するGTA(GTアソシエーション)がプロモーターとなり年間7大会(全14戦)のFIA-F4選手権シリーズ(F4 Japanese Championship)が始まりました。

また、2020年にはF1日本グランプリでの特別戦が予定されております。

Super License Points

	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th	6 th	7 th	8 th	9 th	10 th
F1										
F2	40	40	40	30	20	10	8	6	4	3
Indy Car	40	30	20	10	8	6	4	3	2	1
FIA Inter F3	30	25	20	15	12	9	7	5	3	2
Formula Regional Euro / Japan Super Formula	25	20	15	10	7	5	3	2	1	0
Formula Regional JAPAN / Asia / America	18	14	12	10	6	4	3	2	1	0
National FIA Formula 4	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
FIA Karting World Senior	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0
FIA Karting World Junior	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0

車両・部品販売に関して

株式会社 童夢

〒521-0013

滋賀県米原市梅ヶ原2462番地

TEL: 0749-52-3232

担当者: 有松 義紀

shougai@dome.co.jp

F110



童夢

